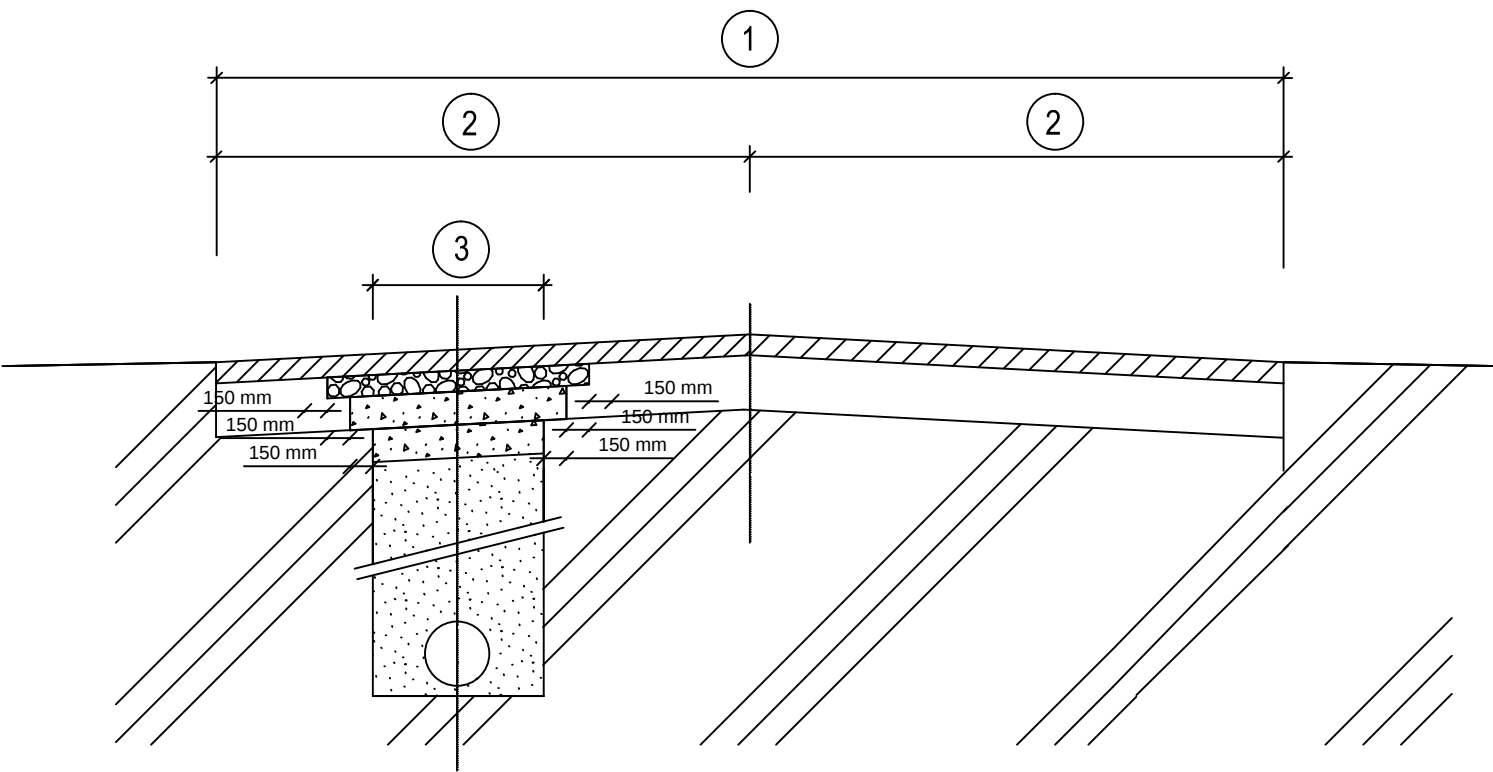


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE



LEGENDA :

- 1 ŠÍŘKA KOMUNIKACE
- 2 ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU
- 3 ŠÍŘKA RÝHY

POZNÁMKA :

- APLIKACE JEDNOTLIVÝCH TYPŮ OPRAV JE POPSÁNA V SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVĚ PROJEKTU.
- KONEČNÁ OPRAVA POVRCHU VOZOVKY: BUDE PROVEDENÉ ODFRÉZOVÁNÍ VRCHNÍHO AB KRYTU V TLOUŠŤCE 5 cm NA ŠÍŘKU PODLE VÝKRESU. POTÉ BUDE AB KRYT DOPLNĚNÝ V TÉ STEJNÉ TLOUŠŤCE. VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY AB KRYTU BUDOU PROŘEZÁNY A ZALITY PRUŽNOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU.
- POKUD V PROJEKTU NENÍ UVEDENO JINAK, BUDOU OPRAVY KOMUNIKACÍ PROVEDENY PODLE TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

VOZOVKA S AB KRYTEM

ASFALTOBETON (DLE ČSN 73 6121)	5 CM
OBALOVANÉ KAMENIVO (DLE ČSN 73 6121)	5 CM
ŠTĚRK ČÁSTEČNĚ PROLITÝ CEMENTOVOU MALTOU (DLE ČSN 73 6127)	20 CM
HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK (DLE ČSN 73 6126)	15 CM
CELKEM	45 CM
- MEZI VRSTVOU ASFALTOBETONU A OBALOVANÉHO KAMENIVA BUDE PROVEDEN SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,5 kg/m ²	
- MEZI VRSTVOU OBALOVANÉHO KAMENIVA ŠTĚRKU BUDE PROVEDEN INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 2,0 kg/m ²	

ŠTĚRKOVÁ VOZOVKA

POSYP PODKLADU KAMENIVEM DRCENÝM V MNOŽSTVÍ 35 kg/m ² SE ZAVIBROVÁNÍM	
VIBROVANÝ ŠTĚRK fr. 32/63 mm	15 CM